



Consultoría Aeronáutica
Integral S.A. de C.V.
Permiso "L88"



INGENIERIA DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO COLUMNA DEL FUNCIONAMIENTO



Capítulo V
Manual General
de Organización

Ba Programas de Estudio
y Preguntas

AEA2.1

Brenda Eunice
Rubio Mondragón

Efectuó

Ed-CAD-R0

Revisó

SEP11,2018

[IR AL ÍNDICE](#)

Autorizó

AEA2.1.2



ÍNDICE

ÍNDICE	3
CAISA	4
BASE ANALÍTICA DEL CURSO	5
BASE ANALÍTICA DE E-LEARNING	5
MODALIDAD DE ENSEÑANZA.....	5
DIRIGIDO A	6
OBJETIVO GENERAL	6
FUNDAMENTO JURÍDICO	6
PERFIL DEL ESTUDIANTE	7
MÉTODO PEDAGÓGICO	7
DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE COGNITIVO	7
DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE DE LA ERA DIGITAL (TAXONOMÍA BLOOM).....	7
OBJETIVOS DE ENTRENAMIENTO	7
TÉCNICAS DIDÁCTICAS	7
PERFIL DEL EGRESADO	8
DEMOSTRACIÓN DE COMPETENCIA	8
PROGRAMA DE ESTUDIO	8
DURACIÓN TOTAL	8

CAISA

Contamos con más de 20 años de experiencia en la docencia a Personal Técnico Aeronáutico y Cursos especializados en formación de Directivos en Alta Dirección en Aviación Civil.

Los servicios que integra CAISA adicionales en el Sector Aéreo son:

1. Asesoría Corporativa
2. Gestión Aeronáutica
3. Evaluación y dictamen de organizaciones
4. Auditorías Internas
5. Servicios especializados de Ingeniera

Estas actividades son dirigidas a dar soporte al desarrollo e Implementación de una Gestión eficiente y estratégica en las organizaciones en la aviación civil con enfoque a resultados y al cumplimiento de requerimientos regulatorios,

Se cuenta con especialización en Alta Dirección en la Aviación Civil.

Adicional a estos servicios gestionamos e implementamos dentro de las organizaciones Sistemas de Gestión de Calidad con base a estándares internacionales de la ISO 9000.

OBJETIVOS DE LA ENSEÑANZA

CAISA, tiene como objetivos:

- I. La búsqueda constante de una identidad institucional.
- II. Lograr una nueva cultura profesional de los miembros de nuestra comunidad educativa.
- III. Diseñar programas de estudio enfocados a la resolución de problemas.
- IV. Evaluar continuamente el desempeño tanto de catedráticos como de estudiantes.

V. Fomentar la calidad vinculada a los valores y a la efectividad, así como lograr la satisfacción de los servicios educativos de los participantes del mismo, mediante programas académicos de actualidad y calidad.

VI. Dar seguimiento a los egresados para corroborar resultados en la vida profesional, así como para apoyar programas, conferencias y simposios.

VII. Apoyar el uso creativo y efectivo de la tecnología educativa.

VIII. Capacitar a administradores e instructores en el uso de sistemas de información de carácter electrónico y en la tecnología educativa.

BASE ANALÍTICA DEL CURSO

Ingeniería aplicada al análisis de la operación de aeropuertos y de aeronaves. Aplicar los conceptos fundamentales, reglamentarios y de análisis del performance de la aeronave certificados por el fabricante y empleados en el diseño de aeródromos. Analizar la teoría básica y la aplicación práctica de las operaciones de vuelo y métodos técnicos.

BASE ANALÍTICA DE E-LEARNING

Hoy en día las organizaciones que diseñan aeronaves y aeródromos se basan en el uso de equipo de cómputo y softwares especializados para su cálculo. El diseño, prueba y certificación ya lo aceptan algunas autoridades por medios electrónicos. La gran cantidad de información que se elabora hoy en día y se distribuye por medio de la internet es ocupado por estas organizaciones como medio de contacto y distribución de su información con sus clientes y usuarios, esto facilita el aprendizaje para el educando, las fuentes que proporcionan la información es la propia organización que la elaboran y la emiten siendo fuente fidedigna y confiable.

MODALIDAD DE ENSEÑANZA

Presencial y/o e-learning

DIRIGIDO A

- Personal Técnico Aeronáutico, que cubra cargos Directivos o Gerenciales o actividades administrativas de responsabilidad.
- Directores de Mantenimiento y Operaciones; Jefes de Aeropuerto; Administradores de Aeropuerto; Responsables de: Talleres Aeronáuticos, Centros de Adiestramiento y Oficinas de Despacho.
- Ing. Aeronáuticos, Pilotos Aviadores, Contadores Públicos, Financieros, Lic. Administración de Empresas, Servidores Públicos del Sector Aéreo que cubran cargos Directivos o Gerenciales o actividades administrativas de responsabilidad.
- Universitarios y Técnicos profesionales con experiencia en el ámbito de la Aviación Civil.

OBJETIVO GENERAL

- Evaluar el tipo de operación de las aeronaves de acuerdo al equipamiento y al rendimiento que ofrecen para determinar la ruta óptima de operación.
- Evaluar el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad de las aeronaves de acuerdo al equipamiento, tipo de operación y uso, para determinar los servicios de mantenimiento óptima de las aeronaves.
- Analizar y aplicar los criterios de Diseño Certificación y Operación de las Aeronaves y los Aeródromos.
- Evaluar el diseño de los aeródromos existentes.

FUNDAMENTO JURÍDICO

- Ley de Aviación Civil: Artículo 6, IX; Art. 9 frac. I; Art. 39.
- Ley del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal: Artículo 49.
- Ley de Aeropuertos.

PERFIL DEL ESTUDIANTE

- Poseer mínimo título de estudios medio superior y/o Licencia de Personal Técnico Aeronáutico de preferencia vigente.
- Título de licenciatura o pasante

MÉTODO PEDAGÓGICO

Constructivismo Social, Instrucción y Evaluación Basados en la Competencia

DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE COGNITIVO

Recordar (reconocer, identificar), Comprender (interpretar, resumir), Aplicar (usar, ejecutar), Analizar (encontrar, comparar), Evaluar (formular hipótesis juzgar), Crear (planear, idear).

DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE DE LA ERA DIGITAL (TAXONOMÍA BLOOM)

Marcar sitios favoritos; Hacer búsquedas avanzadas; Compartir y editar; recopilar información de medios; revisar publicar y participar en redes; dirigir transmitir video.

OBJETIVOS DE ENTRENAMIENTO

Anexo 1, Doc. 9941 OACI: Nivel 0 (demostrar conocimiento general), Nivel 1 (Reconocer, listar, definir, citar), Nivel 2 (Describir, diferenciar, explicar, considerar), Nivel 3 (verificar, comprobar, identificar, medir, aplicar), Nivel 4 (distribuir, analizar, coordinar, integrar, administrar, organizar, predecir, relacionar), Nivel 5 (evaluar, resolver, solucionar problemas, validar).

TÉCNICAS DIDÁCTICAS

- Plataforma MLS (e-learning; no presencial)
- Presentación del tema y módulo

- Manuales y documentos relativos al tema y de la organización.

PERFIL DEL EGRESADO

El alumno tendrá las bases necesarias respecto a ingeniería de operaciones aeronáuticas, será capaz de preparar las rutas de vuelo y conocer el tipo de operación y las características, así mismo, podrá colaborar en el diseño de aeródromos, tanto para operaciones de ala fija como helipuertos y su gestión.

DEMOSTRACIÓN DE COMPETENCIA

Alguna de las siguientes; Escrita, Expositiva, Demostrativa Oral y por Computadora.

PROGRAMA DE ESTUDIO

1. Ingeniería de Operaciones, Vuelo de la Aeronave
2. Ingeniería de Mantenimiento, Aeronavegabilidad de la Aeronave
3. Gestión de Transportista Aéreo
4. Ingeniería en Diseño de Aeródromos
 - a. Consideraciones sobre la configuración
 - b. Consideraciones de longitud de pista
 - c. Parámetros de rendimiento del avión que afectan la longitud de pista
 - d. Características físicas
 - e. Rodajes
 - f. Edificio Terminal y FBO
5. Helipuertos
6. Gestión de Aeropuertos y Aeródromos Civiles
7. Evaluación.

DURACIÓN TOTAL

Duración total: 42:00 hrs. Integradas por:

Enseñanza teórica: 25:00 hrs.

Enseñanza práctica: 17:00 hrs.