



Consultoría Aeronáutica
Integral S.A. de C.V.
Permiso "L88"



CURSO INICIAL OFICIAL DE OPERACIONES GLOBAL EXPRESS BD- 700 SERIES



Capítulo V
Manual General
de Organización

Ba Programas de Estudio
y Preguntas
OPIGEBD700

Brenda Eunice

Rubio Mondragón

Efectuó

Revisó

Autorizó

Ed-CAD-R0

SEP11,2018

V-OPIGEBD700.2

[IR AL ÍNDICE](#)



ÍNDICE

ÍNDICE.....	3
CAISA.....	4
BASE ANALÍTICA DEL CURSO.....	5
BASE ANALÍTICA DE E-LEARNING.....	5
MODALIDAD DE ENSEÑANZA.....	6
PROPÓSITO DEL CURSO.....	6
DIRIGIDO A.....	7
OBJETIVO GENERAL.....	7
FUNDAMENTO JURÍDICO.....	7
PERFIL DEL ESTUDIANTE.....	8
MÉTODO PEDAGÓGICO.....	8
DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE COGNITIVO.....	8
DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE DE LA ERA DIGITAL (TAXONOMÍA BLOOM).....	8
OBJETIVOS DE ENTRENAMIENTO.....	8
TÉCNICAS DIDÁCTICAS.....	9
PERFIL DEL EGRESADO.....	9
DEMOSTRACIÓN DE COMPETENCIA.....	10
PROGRAMA DE ESTUDIO.....	10
DURACIÓN TOTAL.....	10



CAISA

Contamos con más de 20 años de experiencia en la docencia a Personal Técnico Aeronáutico y Cursos especializados en formación de Directivos en Alta Dirección en Aviación Civil.

Los servicios que integra CAISA adicionales en el Sector Aéreo son:

1. Asesoría Corporativa
2. Gestión Aeronáutica
3. Evaluación y dictamen de organizaciones
4. Auditorías Internas
5. Servicios especializados de Ingeniera

Estas actividades son dirigidas a dar soporte al desarrollo e Implementación de una Gestión eficiente y estratégica en las organizaciones en la aviación civil con enfoque a resultados y al cumplimiento de requerimientos regulatorios,

Se cuenta con especialización en Alta Dirección en la Aviación Civil.

Adicional a estos servicios gestionamos e implementamos dentro de las organizaciones Sistemas de Gestión de Calidad con base a estándares internacionales de la ISO 9000.

OBJETIVOS DE LA ENSEÑANZA

CAISA, tiene como objetivos:

- I. La búsqueda constante de una identidad institucional.

- II. Lograr una nueva cultura profesional de los miembros de nuestra comunidad educativa.
- III. Diseñar programas de estudio enfocados a la resolución de problemas.
- IV. Evaluar continuamente el desempeño tanto de catedráticos como de estudiantes.
- V. Fomentar la calidad vinculada a los valores y a la efectividad, así como lograr la satisfacción de los servicios educativos de los participantes del mismo, mediante programas académicos de actualidad y calidad.
- VI. Dar seguimiento a los egresados para corroborar resultados en la vida profesional así como para apoyar programas, conferencias y simposios.
- VII. Apoyar el uso creativo y efectivo de la tecnología educativa.
- VIII. Capacitar a administradores e instructores en el uso de sistemas de información de carácter electrónico y en la tecnología educativa.

BASE ANALÍTICA DEL CURSO

Es requisito regulatorio la obligatoriedad de que los Oficiales de Operaciones deben tomar un Curso específico para obtener la capacidad del tipo de aeronave de acuerdo a la marca modelo y Series a Despachar.

Los Concesionarios y Permisionarios del Transporte Aéreo requieren de Oficiales de Operaciones profesionales preparados y con la capacidad de la aeronave de acuerdo a la marca modelo y Series a Operar. Los Permisionarios de Centros de Formación, Capacitación y Adiestramiento requiere contar con la Autorización del Programa de Estudio específico de acuerdo a la marca modelo y Series a impartir.

El adiestramiento basado en competencias, permite que los Oficiales de Operaciones ejecutan sus actividades por Fases en cada Despacho y aplican sus pericias y conocimientos para el despacho de la Aeronave.

BASE ANALÍTICA DE E-LEARNING

El e-learning consiste en la educación y capacitación a través de Internet. Este tipo de enseñanza online permite la interacción del usuario con el material mediante la utilización de diversas herramientas informáticas.

Este concepto educativo es utilizado para el diseño e impartición de cursos para oficiales denominados CBT (Computer Base Training) Entrenamiento basado en Computadora los cuales están instalados localmente en una computadora, o por medio de un alojamiento en un servidor web. Hoy día también se ha transformado al uso de un Sistema LMS.

La plataforma de e-learning o Learning Management System (LMS) es un espacio virtual de aprendizaje orientado a facilitar la experiencia de capacitación a distancia. Este sistema permite la creación de "aulas virtuales"; en ellas se produce la interacción entre tutores y alumnos, y entre los mismos alumnos; como también la realización de evaluaciones, el intercambio de archivos, la participación en foros, chats, y una amplia gama de herramientas adicionales equivalentes a la formación presencial.

MODALIDAD DE ENSEÑANZA

Presencial y/o e-learning

PROPÓSITO DEL CURSO

Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de:

- Elaborar el Plan Operacional de vuelo.
- Efectuar, anotar y firmar en el Plan de Vuelo y en el Formato de Peso y Balance de las aeronaves Global Express BD-700 series, y formatos correspondientes, los cálculos de datos relacionados, y certificar el despacho de la aeronave.
- Determinar condiciones que afecten el performance de la aeronave en ruta, así como certificar que el despacho permitirá mantener el CG en la envolvente en todo el vuelo.
- Obtener la capacidad en su licencia de la aeronaves Global Express BD-700 series.

DIRIGIDO A

Personal Técnico Aeronáutico, Oficial de Operaciones.

OBJETIVO GENERAL

Al final del Curso, el participante podrá entender la elaboración del Plan Operacional de Vuelos de la aeronave.

El funcionamiento de los sistemas de la aeronave que afectan y repercuten en el plan de vuelo, despacho y peso y balance. La integración de estos con procedimientos operacionales de cálculos de plan de vuelo en programas de cómputo específicos para tal fin, definiendo aeropuertos alternos en ruta, que este lo suficientemente preparado para despachar cualquier ruta y vuelo.

Determinar combustible requerido para una ruta, analizar las condiciones meteorológicas en ruta que repercutan en la misma, distribuir adecuadamente el peso de pasajeros, equipaje y/o carga en la aeronave, analizar componentes de sistemas de la aeronave inoperativos y sus repercusiones operativas, consideración de vuelos, RNP, RVSM, mínimos de oxígeno y equipo de navegación y Emergencia requerido en la ruta a volar.

Podrá localizar e identificar todos los elementos que integran el Plan Operacional de vuelo de la aeronave. Podrá efectuar despacho normales y anormales.

Elaborar en cada vuelo el Peso y Balance, determinar la posición del CG y los Pesos de la aeronave.

FUNDAMENTO JURÍDICO

- Ley de Aviación Civil: Artículo 38, 39
- Reglamento de la Ley de Aviación Civil: Artículo 89,

- Reglamento para la expedición de permisos, licencias y certificados de capacidad del personal técnico aeronáutico: Artículo 1; 2 frac. XXXVI; 3; 10; 12; 13; 16; 89; 105 frac. II;
- CO SA-14.2/09: Numeral 3.4; 4.1; 4.2

PERFIL DEL ESTUDIANTE

Contar con licencia de Oficial de Operaciones, Piloto Comercial de Ala Fija con capacidad en Global Express BD-700 series

MÉTODO PEDAGÓGICO

Constructivismo Social, Instrucción y Evaluación Basados en la Competencia

DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE COGNITIVO

Recordar (identificar, encontrar), Comprender (explica), Aplicar (usar), Analizar (encontrar), Evaluar (detectar, monitorear).

DIMENSIÓN DE APRENDIZAJE DE LA ERA DIGITAL (TAXONOMÍA BLOOM)

Marcar sitios favoritos; hacer búsquedas avanzadas; compartir y editar; recopilar información de medios; revisar publicar y participar en redes.

OBJETIVOS DE ENTRENAMIENTO

Anexo 1, Doc. 9941 OACI: Nivel 0 (demostrar conocimiento general), Nivel 1 (Reconocer, nombrar, citar), Nivel 2 (Describir, diferenciar, explicar), Nivel 3 (verificar, operar, aplicar), Nivel 4 (adquirir, analizar, organizar), Nivel 5 (resolver),

TÉCNICAS DIDÁCTICAS

Plataforma MLS (e-learning; no presencial)

Presentación del tema y módulo.

Manuales y documentos relativos al tema y de la organización.

Prácticas aplicadas que enriquezcan y aporten experiencia real de sus actividades al participante, con total profesionalismo.

PERFIL DEL EGRESADO

Los controladores de tránsito aéreo dirigen los movimientos de las aeronaves en el espacio aéreo y sobre el terreno, utilizando sistemas de radio, radar e iluminación, y proporcionan información relevante para el funcionamiento de las aeronaves. Las tareas incluyen

- dirigir y controlar las aeronaves que se aproximan y salen del aeropuerto y su movimiento sobre el terreno;
- dirigir y controlar las aeronaves que operan en sectores designados del espacio aéreo;
- examinar y aprobar planes de vuelo;
- informar a la tripulación de vuelo y al personal de operaciones sobre las condiciones climáticas, las instalaciones operacionales, los planes de vuelo y el tránsito aéreo;
- aplicar el conocimiento de los principios y prácticas del control del tráfico aéreo para identificar y resolver los problemas que surjan en el curso de su trabajo;
- iniciar y organizar servicios y procedimientos de emergencia, búsqueda y salvamento;
- dirigir las actividades de todos los aviones y vehículos de servicio en las pistas de los aeropuertos o cerca de ellas;
- mantener contacto por radio y teléfono con torres de control adyacentes, unidades de control de terminales y otros centros de control, y coordinar el movimiento de aeronaves hacia áreas contiguas.



DEMOSTRACIÓN DE COMPETENCIA

Alguna de las siguientes; Escrita, Expositiva, Demostrativa, Dominio o desempeño, Oral y/o por Computadora.

PROGRAMA DE ESTUDIO

1. Análisis Dimensional
2. Uso de Manuales del Fabricante
3. Descripción de Sistemas de la aeronave
4. Despegue Seguro
5. Pistas Contaminadas
6. Plan operacional de vuelo y Análisis de Ruta
7. Peso y Balance
8. Desviaciones de Despacho
9. Diferencias

DURACIÓN TOTAL

Duración total: 24:00 hrs. Integradas por:

Enseñanza teórica: 18:00 hrs.

Enseñanza práctica: 6:00 hrs.